



Mitsubishi PAJERO SPORT



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

ÍNDICE

Toque no tema de seu interesse para ser direcionado para a página correspondente



- **História** 3
- **Versões** 4
- **Design** 5
- **Performance** 11
- **Conforto** 19
- **Tecnologia** 24
- **Tecnologia MiTEC** 30
- **Segurança Passiva** 40
- **Cores** 42
- **Revisão e Garantia** 43



Mitsubishi Pajero

A lenda

do mundo

off-road

Há 40 anos em evolução constante, mais de meio milhão de unidades vendidas no mundo, sendo 200 mil só no Brasil. A qualidade e a tecnologia embarcadas no Pajero o transformaram no maior vencedor do rali mais difícil e rigoroso do mundo – o Rally Dakar –, com 12 títulos



12x campeã do Rally Dakar

 Pajero Sport

História



QUATRO VERSÕES

Mitsubishi Pajero Sport

• **LEGEND BLACK**

Mitsubishi Pajero Sport


• **LEGEND**

Mitsubishi Pajero Sport

• **HPE-S**

Mitsubishi Pajero Sport

• **HPE**

 Pajero Sport

Versões



DESIGN FRONTAL

Nova

GRADE FRONTAL*

Novo

SKID PLATE

*Nas versões HPE e HPE-S a grade frontal é nas cores preto brilhante com prata acetinado.
Na versão Legend a grade frontal é na cor preto brilhante com aletas prata acetinado.
Na versão Legend Black a grade frontal é na cor preto brilhante.



Faróis

BI-LED

com lavadores e regulagem automática do fecho

- Luz de condução diurna (DRL) em LED, integrada ao farol
- Farol auxiliar para curvas (AFS)
- Farol de neblina em LED



DESIGN

TRASEIRO

LANTERNA

em led

PARA-CHOQUES

com sensores de estacionamento



AEROFÓLIO

TRASEIRO

—
ANTENA tipo

SHARK



Versões HPE e HPE-S

**NOVAS
RODAS**
liga leve aro 18"
e pneus 265/60 R18



Versões Legend e Legend Black

RODAS
liga leve aro 20"
e pneus 265/50 R20



Teto solar

ONE TOUCH*

*Disponível nas versões HPE-S, Legend e na série especial Legend Black.

 Pajero Sport

Design



POWER
TRAIN
M O T O R
T R A N S M I S S Ã O
T R A Ç Ã O

Motor **MIVEC**
DIESEL 2.4L
com injeção direta

Potência máxima

190 CV

Torque máximo

43,9 Kgf.m

Relação peso x potência

11 Kg/CV

 Pajero Sport

Performance



POWER
TRAIN

M O T O R
T R A N S M I S S Ã O
T R A Ç Ã O

Transmissão automática
INVECS-II
com 8 velocidades e
sistema sequencial Sport Mode

—
**PADDLE
SHIFTERS**

para troca de marchas
no volante

 Pajero Sport

Performance



2H 4H 4HLC 4LLC
PUSH

POWER
TRAIN
M O T O R
T R A N S M I S S Ã O
T R A Ç Ã O



C/D LOCK 2H

C/D LOCK 4H

C/D LOCK 4HLC

C/D LOCK 4LLC

Comando da tração

SUPER SELECT II



OFF-ROAD
MODE

Ajuste
do comportamento
da distribuição de torque
nas 4 rodas para cada
tipo de piso selecionado

Pajero Sport

Performance




AUTO HOLD

Freio de estacionamento eletrônico
com função

AUTO HOLD

Mantém os freios acionados
automaticamente ao parar o veículo

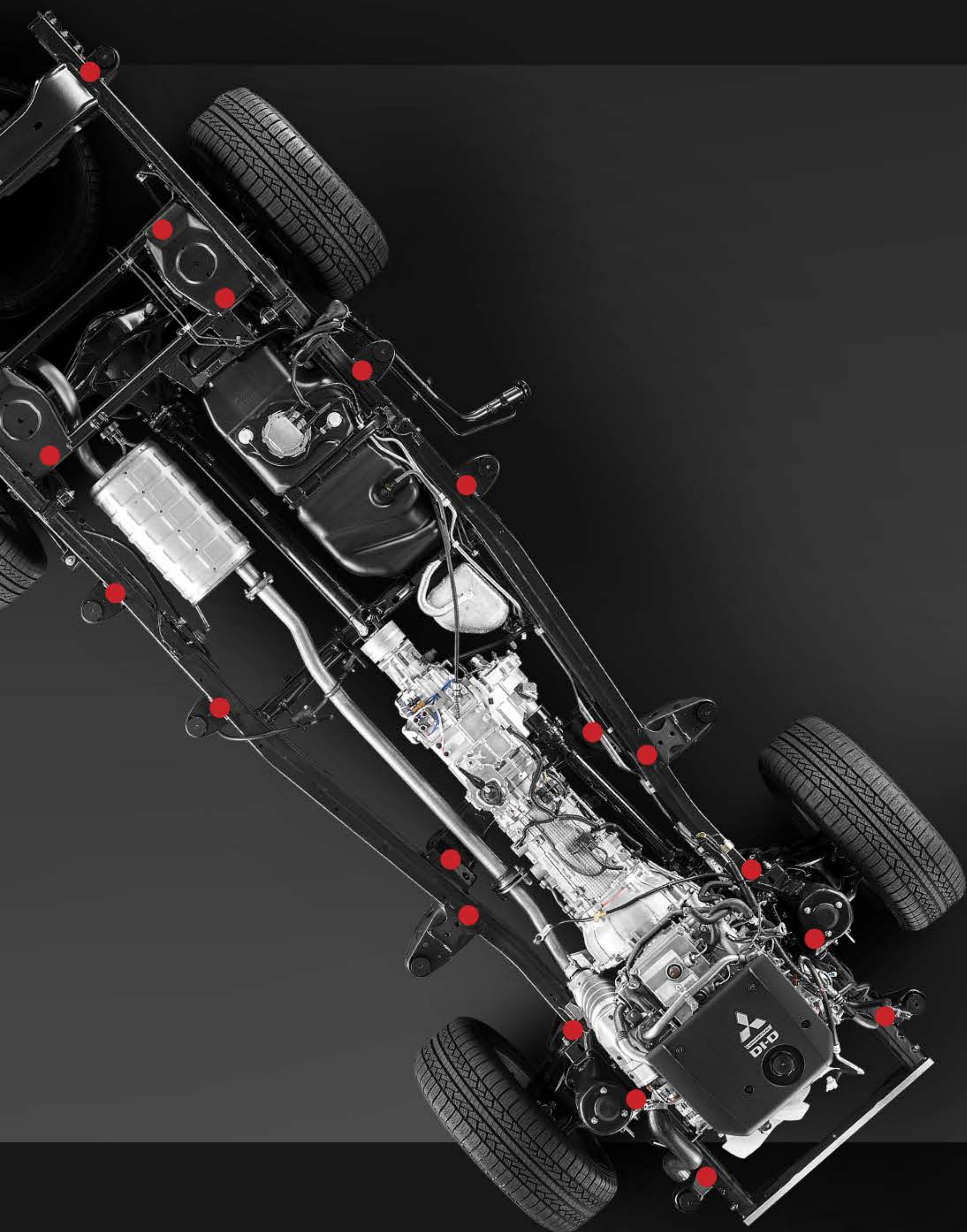


R/D

LOCK

Bloqueio do diferencial traseiro

Um simples toque no botão permite que o carro supere com facilidade situações extremas, em que as rodas ficam suspensas (como valetas transversais ou terrenos com erosões)



CHASSI **RESISTENTE** com longarinas Box Type

Alta resistência a torção e flexão:
robustez para os desafios do dia a dia
e do off-road.

 Pajero Sport

Performance



**RAIO
DE GIRO**

**5,6
METROS**

**FÁCIL DE
MANOBRAR!**

 Pajero Sport

Performance





MULTIMÍDIA TOUCHSCREEN de

8"*

CONECTIVIDADE



android auto



Apple CarPlay



8 ALTO-FALANTES **

*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black. O sistema multimídia das versões HPE e HPE-S tem 7 polegadas. **Disponível nas versões Legend e Legend Black. Nas versões HPE e HPE-S são 4 alto-falantes e 2 tweeters.

Pajero Sport

Conforto



Ar-condicionado

DIGITAL AUTOMÁTICO DUAL ZONE

com saídas independentes
na segunda e terceira fileiras
de bancos



Amplo espaço interno e **MUITO CONFORTO**

Acabamento sofisticado em couro e com materiais que proporcionam melhor isolamento acústico

- Aquecimento da primeira e segunda fileiras dos bancos*.
- Bancos com design esportivo construídos com duplo layer e costuras lisas.
- Bancos em couro nas cores preto, bege ou marrom**
- 7 lugares e até 32 configurações.



*Disponível nas versões HPE-S e Legend.

**A série especial Legend Black tem disponível apenas os bancos na cor marrom.



2 TOMADAS
USB (energia)

1 TOMADA
CONVENCIONAL
(120v / 150W)



Amplo

PORTA MALAS

com diversas configurações

1.731 litros
de capacidade máxima

com bancos traseiros rebatidos
e máximo aproveitamento



Volante com funções **MULTICOMANDO**

1. Paddle shifters
2. Comandos do computador de bordo
3. Comandos de áudio
4. Comandos de telefone
5. Comandos do piloto automático adaptativo e do limitador de velocidade



Novo painel de instrumentos

100% DIGITAL*

2 novos designs diferentes

Funções:

- Velocidade
- Velocidade média
- Consume imediato
- Autonomia
- Temperatura externa
- Calendário
- Relógio

*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black.

Pajero Sport

Tecnologia



App

CONTROLE REMOTO*


MITSUBISHI

- **Acendimento dos faróis a distância:**
auxilia a encontrar o carro em ambientes escuros
- **Trancar o carro a distância:**
alerta de esquecimento do carro destrancado
- **Abertura e fechamento do porta-malas**
- **Informações e alertas diversos**

*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black.

Pajero Sport

Tecnologia



**START
STOP
ENGINE**

Botão

START STOP

para partida do motor

Smart

KEYLESS

Sistema de entrada
sem chave

Destravamento
das portas por
apenas um toque



 Pajero Sport

Tecnologia



Imagem ilustrativa.

Tampa do porta-malas com **ABERTURA** **ELETRICA***



- Abertura por controle remoto
- Abertura por aproximação (chave + controle remoto)
- Abertura por botão internamente ou na própria tampa



- Abertura por sensor de movimento na parte inferior do para-choque traseiro

*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black.



Sensores

CHUVA

para acionamento dos limpadores do para-brisa com ajuste automático de intensidade

CREPUSCULAR

para acionamento automático dos faróis

ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO

mais praticidade e conforto ao estacionar

SISTEMA DE FREIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO



ABS

FREIOS COM SISTEMA ANTITRAVAMENTO

Anti-lock Braking System

Sistema eletrônico com 4 canais que evita o travamento das rodas em frenagens de emergência, mantendo a dirigibilidade.

EBD

DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DOS FREIOS

Electronic Brakeforce Distribution

Equaliza a força de frenagem, diminui a distância necessária até a parada e evita que a traseira do veículo perca estabilidade, mesmo com o carro carregado.

BAS

ASSISTENTE DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA

Brake Assist System

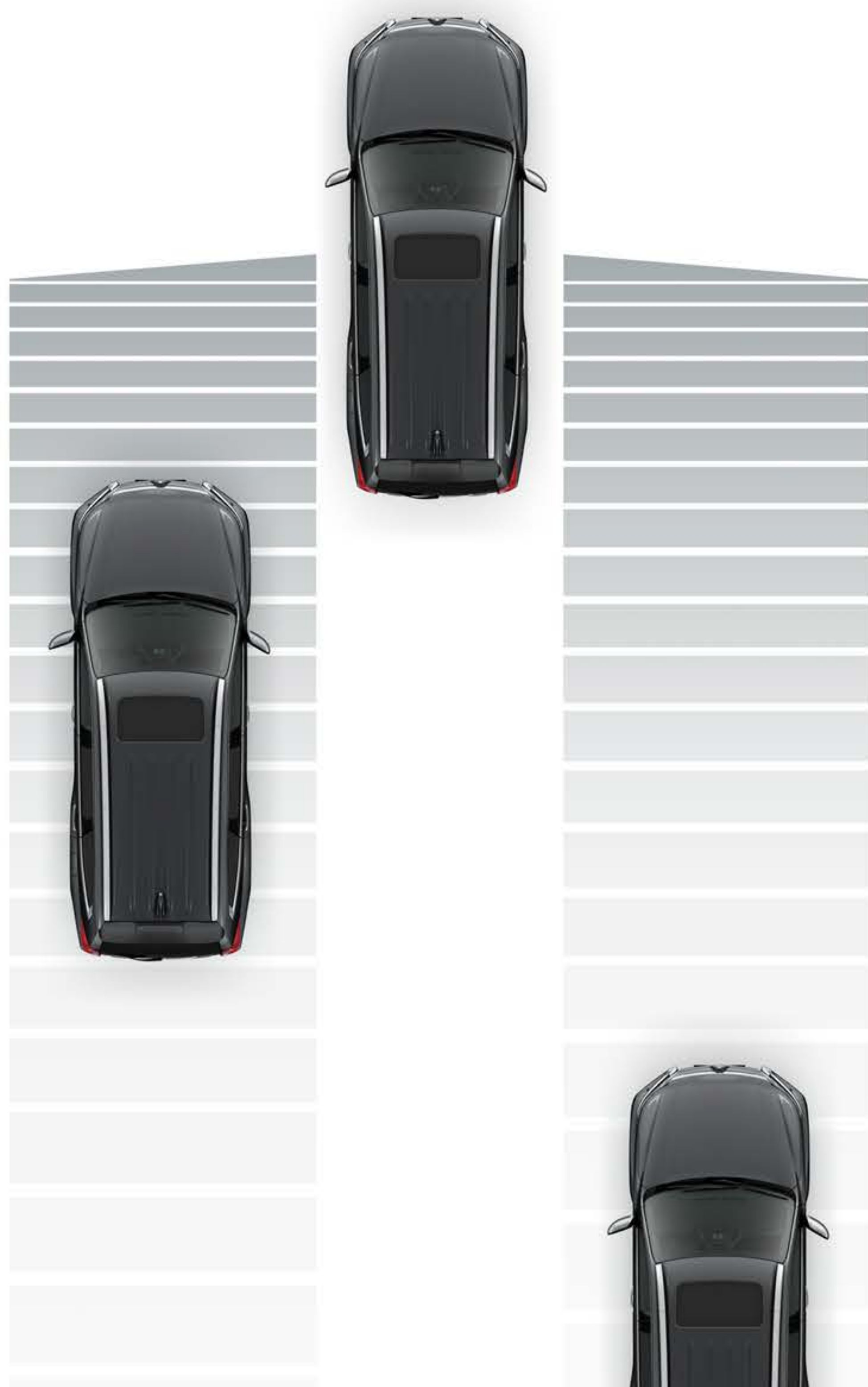
O sistema identifica uma frenagem de emergência e aplica uma força extra no conjunto de freios, exigindo menos esforço no pedal e garantindo menor distância percorrida.

BOS

SISTEMA DE CONTROLE DOS FREIOS

Brake Override System

O sistema monitora constantemente os sinais do freio e do acelerador. Caso o freio seja acionado junto com o acelerador, as rotações do motor são reduzidas gradativamente até a parada total e controlada do veículo.



BSW COM LCA*

**SISTEMA DE MONITORAMENTO
DE PONTOS CEGOS COM ASSISTENTE
DE MUDANÇA DE FAIXA**

Blind Sport Warning
com Lane Change Assist

Avisos sonoro e de luz (nos espelhos retrovisores)
indicam a presença de veículo na região do ponto cego



*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black.
Advertência: os sistemas não evitam acidentes.

Pajero Sport

Tecnologia MiTEC

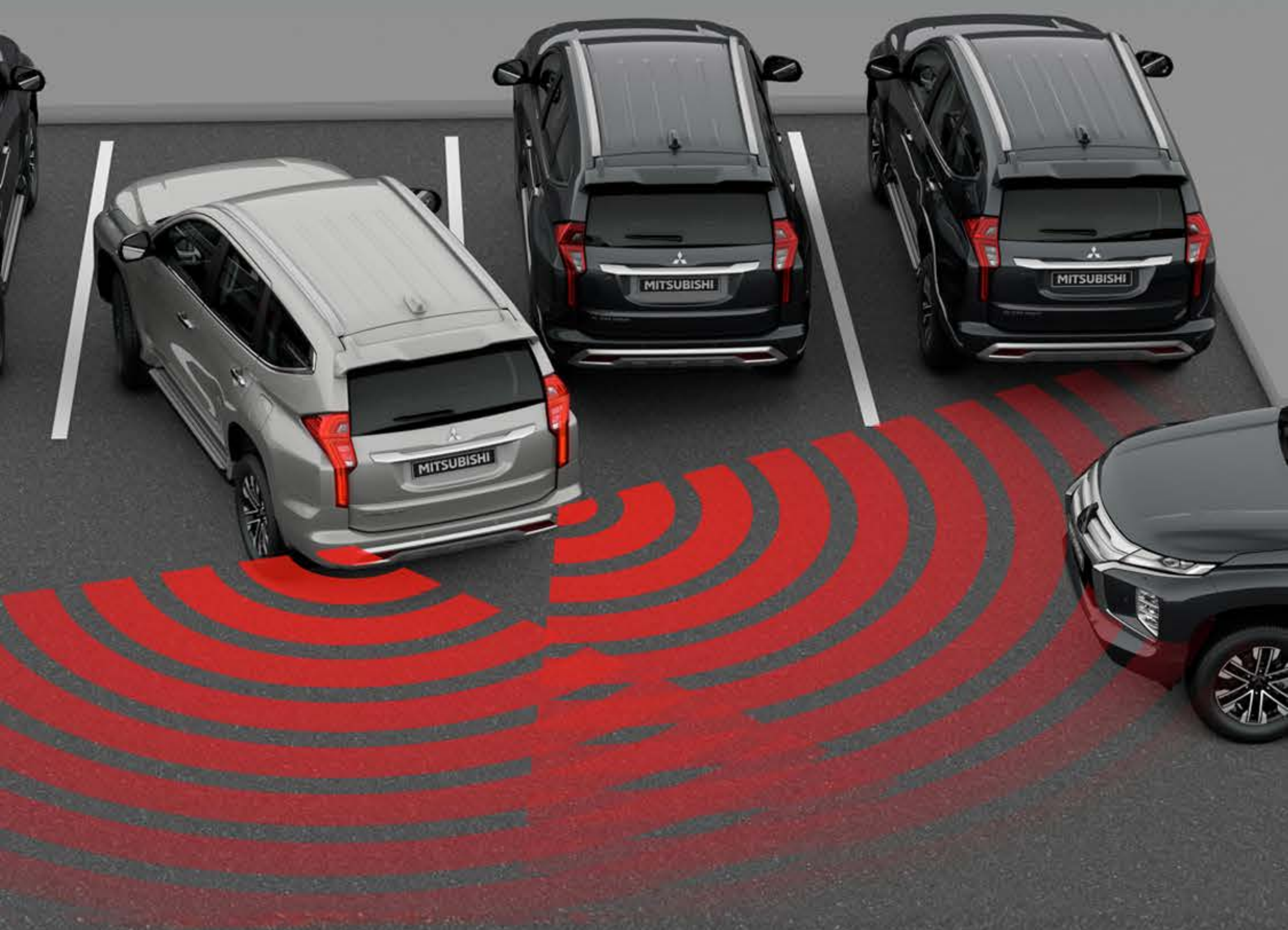


Imagem ilustrativa.

RCTA*

SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO TRASEIRO

Rear Cross Traffic Alert

Ajuda a evitar possíveis acidentes ao sair de algum local de ré com o veículo. Quando outro veículo se aproxima perpendicularmente ao carro que está dando ré, o RCTA emite um sinal sonoro, mostra uma mensagem no painel e acende a luz do BSW, piscando, em ambos os retrovisores.

*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black.
Advertência: os sistemas não evitam acidentes.

 Pajero Sport

Tecnologia MiTEC



120
km/h

ACC^{*}

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

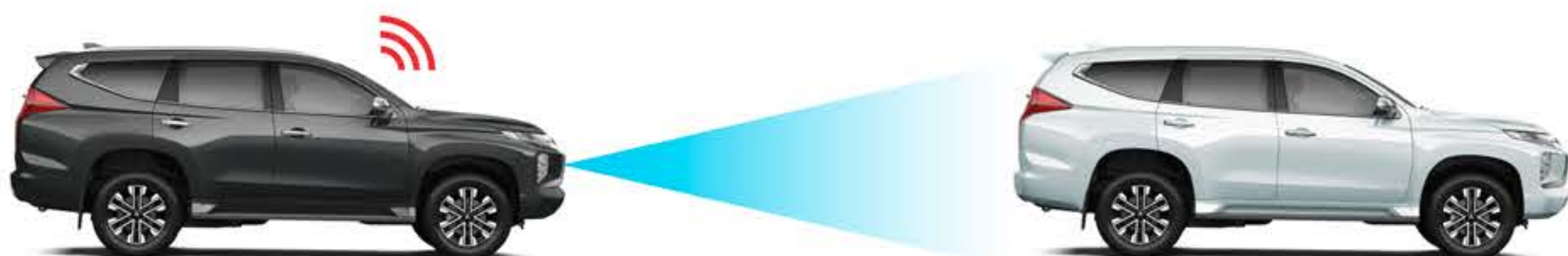
Adaptive Cruise Control

- 1 Quando não há veículos à frente, a velocidade determinada é mantida sem que o condutor precise acelerar
- 2 Quando o sistema detecta um veículo à frente, a velocidade do Pajero Sport passa a ser a mesma do veículo à frente e a distância mantida será a selecionada pelo condutor
- 3 Se o veículo à frente diminuir a velocidade, a velocidade do Pajero Sport se iguala à do veículo à frente, mantendo a distância selecionada até a parada

*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black.
Advertência: os sistemas não evitam acidentes.

RISCO DE COLISÃO

alerta + ajuda de frenagem



ALTO RISCO DE COLISÃO

alerta + frenagem automática



RISCO EXTREMAMENTE ALTO DE COLISÃO

alerta + frenagem automática forte



FCM

SISTEMA DE FRENAGEM AUTÔNOMA

Forward Collision Mitigation System

Ajuda a prevenir colisões frontais ou a reduzir os danos, se a colisão for inevitável





HSA

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

Hill Start Assist

Evita que o veículo recue ou avance involuntariamente em locais inclinados



UMS

SISTEMA DE PREVENÇÃO DE ACELERAÇÃO INVOLUNTÁRIA

Ultrasonic Misacceleration
Mitigation System

Previne a aceleração por meio de alarmes sonoros e atuação no torque no motor

Reduz as chances e o perigo de atingir obstáculos a até 4 metros de distância, na frente ou atrás do veículo, caso o motorista pressione por engano o acelerador quando o veículo está parado ou em velocidades de até 10 km/h



HDC

CONTROLE DE DESCIDA DE RAMPA

Hill Descent Control

O moderno controle de descida de rampa mantém constante a velocidade em descidas íngremes, dispensando o acionamento do pedal de freio pelo motorista



ASC

CONTROLE ATIVO DE ESTABILIDADE Active Stability Control

Em curvas agudas, caso os sensores detectem uma tendência à perda de controle da trajetória, o sistema age diretamente na potência do motor e também nos freios de cada roda, independentemente da atuação do condutor.

ATC

CONTROLE ATIVO DE TRAÇÃO Active Traction Control

Antecipando a perda de tração em pisos de baixa aderência, o sistema age sozinho e transfere tração para a roda que tiver maior aderência, travando a roda sem aderência para maximizar a força do motor.



SPEED LIMITER

LIMITADOR DE VELOCIDADE

O sistema não permite ultrapassar a velocidade determinada: o motorista seleciona a velocidade à qual deseja limitar o veículo e ela fica bloqueada eletronicamente, a não ser em casos de aceleração brusca, quando o sistema entende a necessidade do aumento da velocidade



Sistema

FULL AIRBAGS

2 airbags **FRONTAIS**
para motorista e passageiro dianteiro

2 airbags **LATERAIS**
nos bancos dianteiros

2 airbags de **CORTINA**
para proteção dos ocupantes dos bancos dianteiros,
do banco traseiro e também para os ocupantes
da 3ª fileira de bancos

1 airbag de **JOELHO**
para proteção do motorista



MULTI AROUND MONITOR*

Câmeras que monitoram o carro 360°
mostrando avisos para maior segurança
na dirigibilidade

*Disponível na versão Legend e na série especial Legend Black.

 Pajero Sport

Segurança Passiva



Preto Mica
Perolizado

Cinza
Graphite

Prata Sterling
Metálico

Branco
Diamond

4 CORES* EXTERNAS

perolizadas e metálicas

*A série especial Legend Black está disponível apenas na cor Preto Mica Perolizado.



Manutenção

REVISÕES COM PREÇO FIXO

Excelente custo-benefício

Consulte www.mitsubishimotors.com.br para valores e mais informações



5 anos de garantia são válidos a partir do ano 2023 / modelo 2024 sem limite de quilometragem para venda a pessoas físicas ou com limite de 100.000 km para venda a pessoas jurídicas.

Pajero Sport

Revisão e Garantia



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



facebook.com

mitsubishimotorsbr



instagram.com

mitsubishimotorsbr



tiktok.com

mitsubishimotorsbr



youtube.com

mitsubishimotors

www.pajerosport.com.br

sac 0800 702 0404

Catálogo digital do veículo Mitsubishi Pajero Sport.
Ano 2024 / modelo 2025.

Válido até 31/12/2024.

A HPE Automotores do Brasil Ltda reserva-se o direito de alterar
as especificações dos produtos sem prévio aviso.

Imagens ilustrativas.



Paz no trânsito
começa por você.

Pajero Sport