



ALL NEW **TRITON**

 **MITSUBISHI MOTORS**

ÍNDICE

Toque no tema de seu interesse
para ser direcionado para a página
correspondente



- **Apresentação** 3
- **Versões** 4
- **Design** 5
- **Performance** 11
- **Conforto** 21
- **Tecnologia** 31
- **Tecnologia MiTEC** 33
- **Segurança Passiva** 44
- **Cores** 46
- **Revisão e garantia** 47



UM NOVO MUNDO 4X4 ESPERA POR VOCÊ

A nova Triton chegou para levar você a um novo patamar do mundo 4x4.

A sexta geração da picape da Mitsubishi Motors está pronta para encarar qualquer desafio com o máximo conforto, robustez, tecnologia e segurança para que você viva um novo mundo 4x4.

Completamente renovada: novo chassi, novo motor, novas tecnologias, maior e melhor conforto interno e novos itens de segurança para você percorrer novos caminhos a bordo dela, seja na cidade, nas suas aventuras ou no trabalho do campo.

Viva um novo mundo que espera por você!

Triton
Katana



Triton
HPE



Triton
HPE-S



Triton
GLS

QUATRO
VERSÕES



Produzido no
BRASIL

Fábrica em Catalão - GO



ALL NEW TRITON

Versões



NOVO

DESIGN FRONTAL

Design totalmente renovado,
muito mais arrojado e imponente

- Novos faróis em led*: maior eficiência e luminosidade.
- Novas luzes de rodagem (DRL)*: maior visualização de terceiros e visual renovado.
- Nova grade dianteira: design moderno alinhado a imponente.

Novo para-choque: maior robustez e proteção.

*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

ALL NEW TRITON

Design



NOVO

DESIGN TRASEIRO

Design moderno alinhado
a versatilidade e robustez

- Novas lanternas em led*.
- Novo para-choque.
- Tampa traseira com sistema de abertura e fechamento: maior facilidade no uso da caçamba.

*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

ALL NEW TRITON

Design



Mitsubishi Triton
Katana

NOVAS rodas de liga leve aro 18"
Cor preto brilhante

Pneus 265/60 R18



Mitsubishi Triton
HPE-S e HPE

NOVAS rodas de liga leve aro 18"
Cor prata

Pneus 265/60 R18



Mitsubishi Triton
GLS

NOVAS rodas de liga leve aro 17"
Cor prata

Pneus 265/65 R17



NOVO

RETROVISORES EXTERNOS

- Câmera 360°*.
- Cor preto brilhante*.
- Indicador de direção em led**.
- Ajustes e rebatimento elétricos**.
- Indicador de ponto cego**.
- Desembaçador**.

*Disponível na versão Katana. **Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.



1 RACK DE TETO* na cor preto brilhante

Item de série para a instalação de barras transversais.

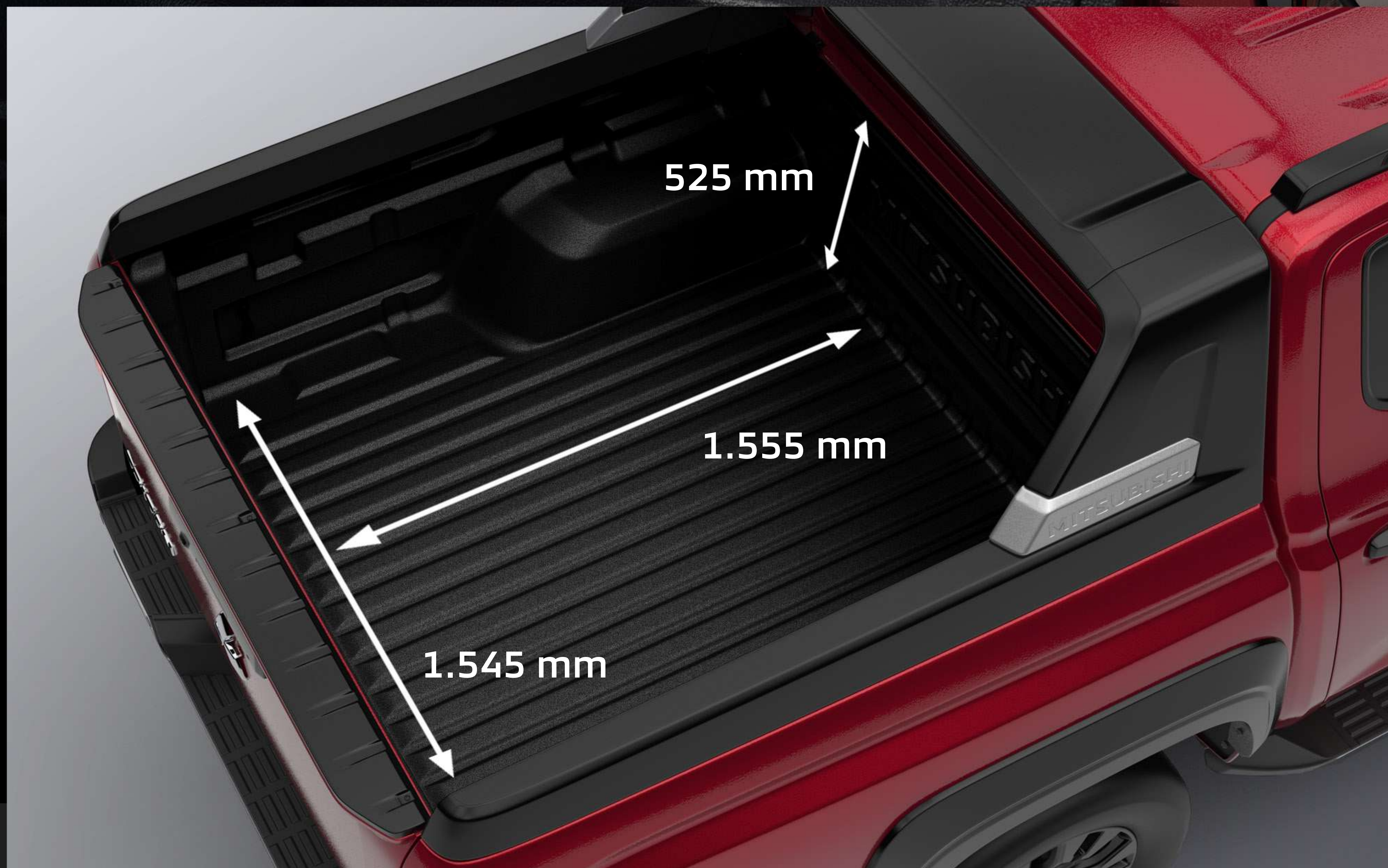
2 SANTO-ANTONIO

Novo item – exclusivo da versão Katana – com detalhe na cor Dark Titanium.

3 ESTRIBOS LATERAIS

Facilitam o acesso a cabine do veículo.

* Disponível na versão Katana. Barras transversais vendidas como acessório.

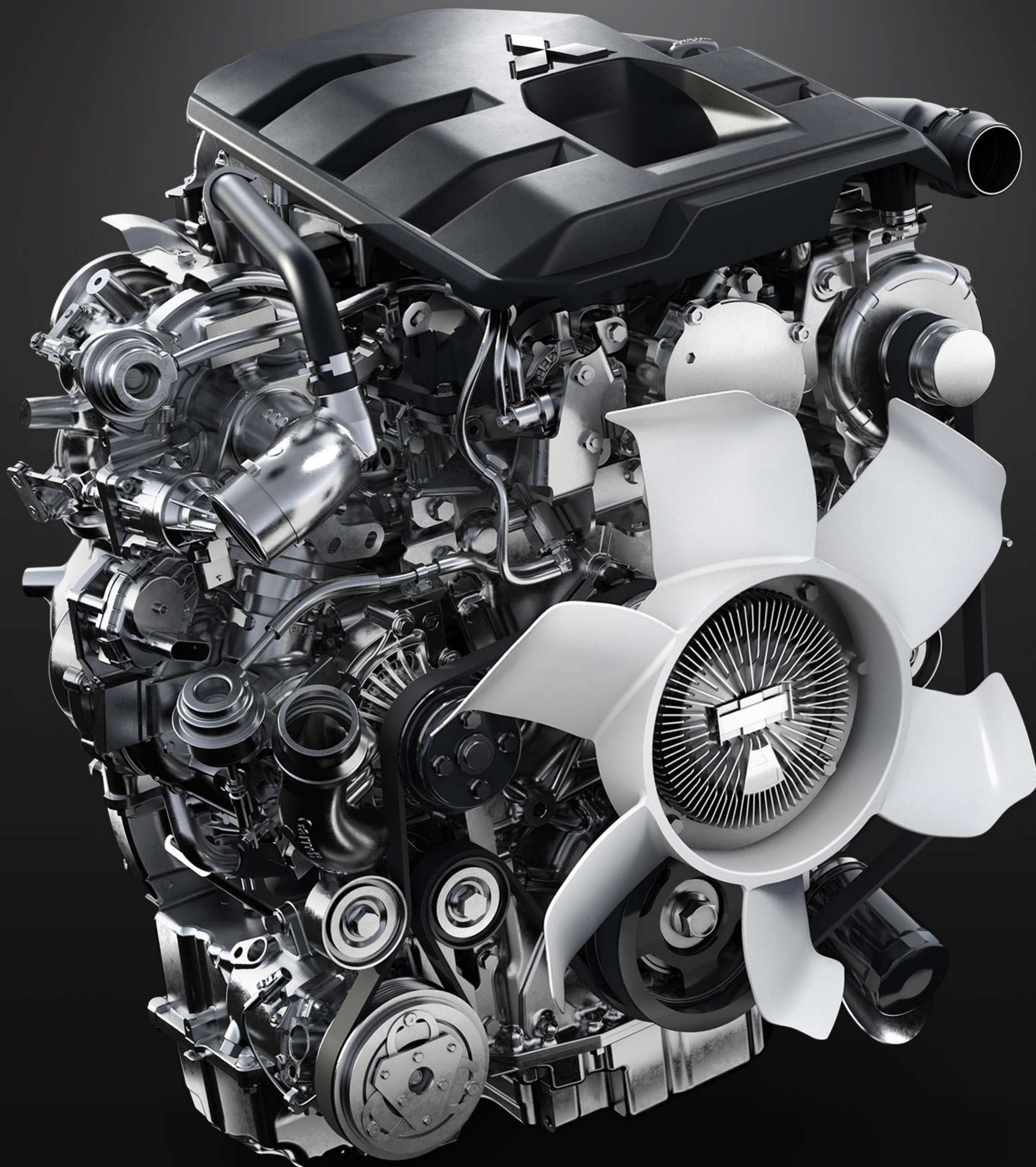


Caçamba com acabamento

X-LINER

Revestimento protetor contra riscos, altamente resistente, que também impermeabiliza e ajuda a evitar corrosão, mesmo com uso severo.

*Disponível nas versões Katana, HPE-S, HPE e GLS.



NOVO

Motor

BI-TURBO

Sistema Start-Stop
com botão de desativação

Potência máxima

205 cv

Torque máximo

47,9 kgf.m



TRANSMISSÃO

AUTOMÁTICA

de 6 velocidades com sistema sequencial

SPORT MODE

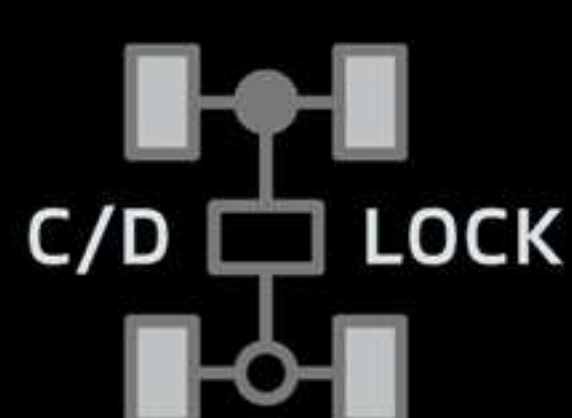


Tração 4x4 Super Select II com 4 modos de tração



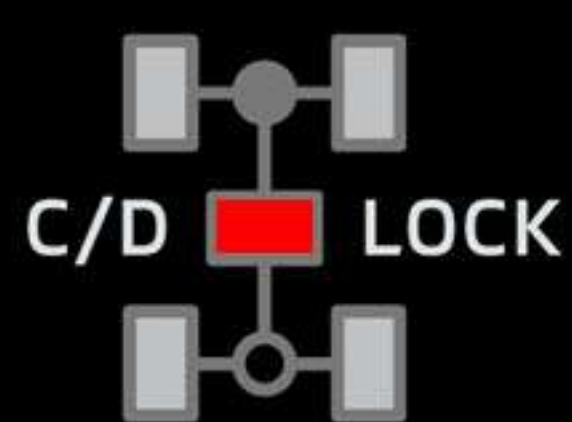
2H

Tração 4x2 traseira



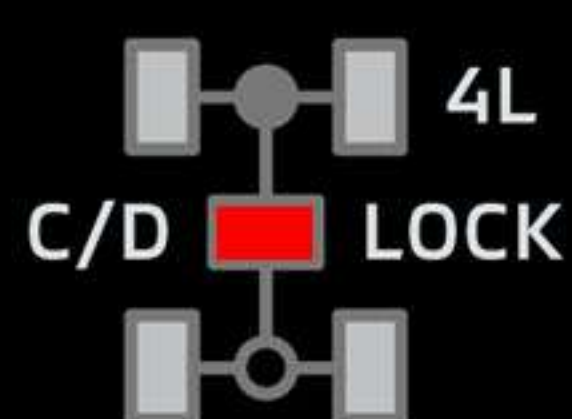
4H

Tração 4x4 tempo integral



4HLC

Tração 4x4 tempo parcial com diferencial central bloqueado



4LLC

Tração 4x4 tempo parcial com diferencial central bloqueado e reduzida

NOVO

Drive Mode

7 modos de condução*



Normal



Eco



Gravel



Snow



Mud



Sand

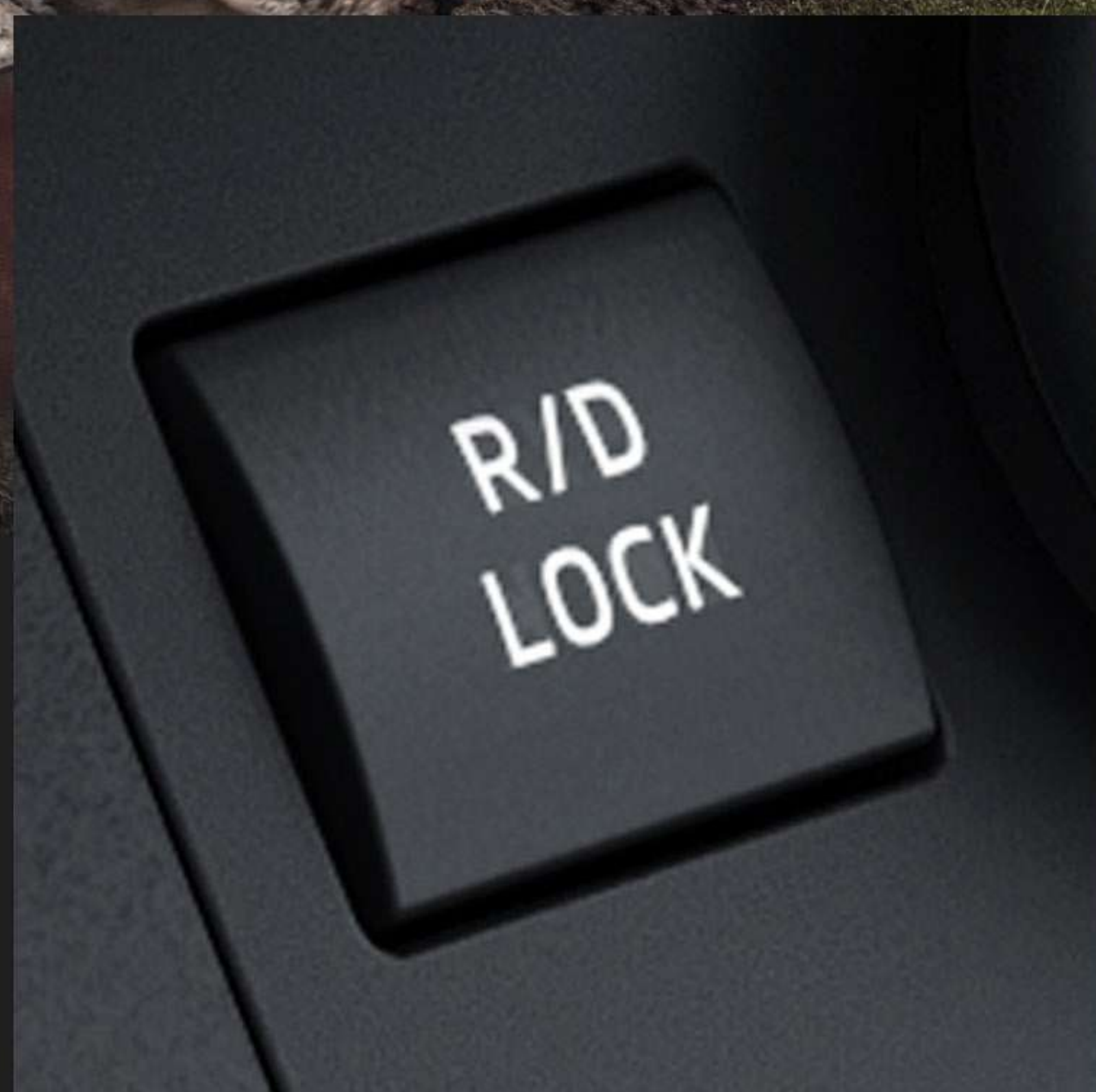


Rock

*Disponível nas versões Katana e HPE-S. As versões HPE e GLS utilizam tração 4x4 Easy Select com 3 modos de tração e não tem sistema Drive Mode.

ALL NEW TRITON

Performance



R/D LOCK

Bloqueio do diferencial traseiro

Um simples toque no botão permite que o carro supere com facilidade situações extremas, em que as rodas ficam suspensas, como valetas transversais ou terrenos com erosões.

*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.



HDC*

CONTROLE DE DESCIDA DE RAMPA

Moderno controle de descida de rampa que mantém constante a velocidade do veículo em descidas íngremes, dispensando o acionamento do pedal de freio pelo motorista.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



NOVA

SUSPENSÃO COMPLETAMENTE RENOVADA

As novas suspensões dianteira e traseira melhoraram o conforto e o desempenho ao dirigir em qualquer condição de terreno.

A suspensão dianteira utiliza o sistema de duplos braços sobrepostos - Double Wishbone, enquanto a suspensão traseira utiliza o tradicional conjunto de feixe de molas, com ajustes perfeitamente adequados tanto para o uso urbano quanto para o off-road.



NOVO

CHASSI **MEGA FRAME**

Totalmente novo, com aços de alta resistência, o chassi MEGA FRAME assegura maior rigidez estrutural, aliado perfeitamente à suspensão recalibrada e ao novo sistema de absorção de impactos. Proporciona ainda excelente suporte para cargas pesadas, além de excepcional aderência à estrada em qualquer velocidade. Tudo isso sendo ainda mais leve!

ALL NEW TRITON

Performance



**RAIO
DE GIRO**

6,2
metros

**FÁCIL DE
MANOBRAR!**

ÂNGULOS E DIMENSÕES*

Ângulo de entrada: **29°**



Altura do piso da caçamba em relação ao solo: **820 mm**



Ângulo de saída: **23°**

Vão livre do solo: **222 mm**

Ângulo de rampa: **24°**
Capacidade de subida de rampa: **35°**

Comprimento: **5.360 mm**
Largura: **1.930 mm**
Altura: **1.815 mm**
Entre-eixos: **3.130 mm**
Bitola dianteira: **1.570 mm**
Bitola traseira: **1.565 mm**



*Dimensões da versão Katana. Consulte das demais versões na ficha técnica do veículo.



1 TONELADA

de capacidade de carga!

Capacidade de reboque

3.500 kg – carreta com freios

750 kg – carreta sem freios



NOVO

Volante

MULTIFUNCIONAL DE 3 RAIOS

- Revestimento de couro*.
- Excelente empunhadura.
- Coluna com ajustes de altura e profundidade, ajudando na ergonomia do motorista.
- Comandos de áudio, computador de bordo, telefone, limitador de velocidade, piloto automático adaptativo** e voz.

*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE. **Disponível nas versões Katana e HPE-S.

ALL NEW TRITON

Conforto



NOVO

Painel de instrumentos com display

MULTIFORMAÇÕES 7 POLEGADAS

- Advertências em geral.
- Autonomia.
- Combustível.
- Consumo médio.
- Consumo instantâneo.
- Economia de combustível.
- Marcha.
- Odômetros total, parcial A e B.
- Portas abertas.
- Temperatura do motor.
- Temperatura externa.
- Tração.
- Velocímetro digital.

Visual mais moderno
e tela colorida de alto contraste.

ALL NEW TRITON

Conforto



NOVO

Ar-condicionado

DIGITAL

DUALZONE*

Circulador de ar no teto**

O sistema faz a captação do ar que vem da frente do carro e transfere para a parte de trás através de ventilação forçada, proporcionando uma climatização mais rápida no interior da picape.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S. **Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

ALL NEW TRITON

Conforto



NOVO

MULTIMÍDIA

com tela touchscreen capacitiva

GPS offline, comando de voz, Bluetooth® com áudio streaming, áudio player MP3 e 2 entradas USB no console central*.

9"



androidauto



Apple CarPlay Wireless*

SISTEMA DE ÁUDIO

4 alto-falantes de 45W cada e 2 tweeters**.

*Disponível na versão Katana. **Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

ALL NEW TRITON

Conforto



REQUINTE EXCLUSIVIDADE CONFORTO

Interior com forro de teto e acabamentos das colunas na cor preta*.

*Disponível na versão Katana.



NOVO

Os novos bancos da nova Triton promovem melhor conforto e ergonomia tanto para o motorista quanto para os passageiros devido a nova modelagem, além de entregar um visual imponente ao design interior. Com um excelente ângulo do encosto e um desenho que amplifica a sensação de profundidade, o banco traseiro entrega conforto digno de um SUV de luxo.

Bancos revestidos de
COURO*

Banco do motorista com

AJUSTES ELÉTRICOS**

*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE. Na versão GLS o revestimento é opcional.

**Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.





NOVO

BOLSOS E COMPARTIMENTOS

para smartphone e tablet
atrás do banco do passageiro



NOVO

DUPLA PORTA-LUVAS

Compartimento superior com tampa*
e inferior fechado com chave.

*Disponível nas versões Katana, HPE-S, HPE. Na versão GLS o compartimento superior não tem tampa.



2 TOMADAS 12V

- 1 tomada no painel
- 1 tomada atrás do console central

4 ENTRADAS USB*

- 1 USB no painel
- 1 USB atrás do console central
- 1 USB tipo C no painel
- 1 USB tipo C atrás do console central

*Disponível para a versão Katana.

As demais versões têm 2 portas USB localizadas no painel: 1 USB e 1 USB tipo C.



SENSORES

CHUVA

para acionamento dos limpadores do para-brisa com ajuste automático de velocidade, proporcional ao volume de água

CREPUSCULAR

para acionamento automático dos faróis

ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO*

*Disponível nas versões Katana e HPE-S. Na versão HPE os sensores são apenas no para-choque traseiro. Sensor de estacionamento traseiro vendido como acessório na versão GLS.



NOVA

CÂMERA 360° MULTI AROUND

A câmera 360°* lhe auxiliará em manobras mais apertadas e em suas aventuras off-road.

*Disponível na versão Katana. As demais versões contam com câmera ré.

ALL NEW TRITON

Tecnologia



NOVO

CARREGADOR **SEM FIO**

Mais praticidade e comodidade
para carregar o seu celular*

*Disponível nas versões Katana, HPE-S e HPE.

ALL NEW TRITON

Tecnologia



ABS FREIOS DE ÚLTIMA GERAÇÃO COM SISTEMA ANTITRAVAMENTO

Sistema eletrônico com 4 canais que evita o travamento das rodas em frenagens de emergência, mantendo a dirigibilidade.

EBD DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA DA FORÇA DE FRENAGEM

Equaliza a força de frenagem, diminui a distância necessária até a parada e evita que a traseira do veículo perca estabilidade, mesmo com o carro carregado.

BAS SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE FRENAGEM

O sistema identifica uma frenagem de emergência e aplica uma força extra no conjunto de freios, exigindo menos esforço no pedal e garantindo menor distância percorrida até a parada.

BOS SISTEMA DE CONTROLE DOS FREIOS

O sistema monitora constantemente os sinais do freio e do acelerador. Caso o freio seja acionado junto com o acelerador, as rotações do motor são reduzidas gradativamente até a parada total e controlada do veículo.

ESS SISTEMA DE SINALIZAÇÃO DE PARADA DE EMERGÊNCIA

Sistema responsável pelo acendimento automático do pisca-alerta numa frenagem de emergência, chamando mais a atenção do veículo que trafega atrás da picape, ajudando a evitar colisões traseiras.

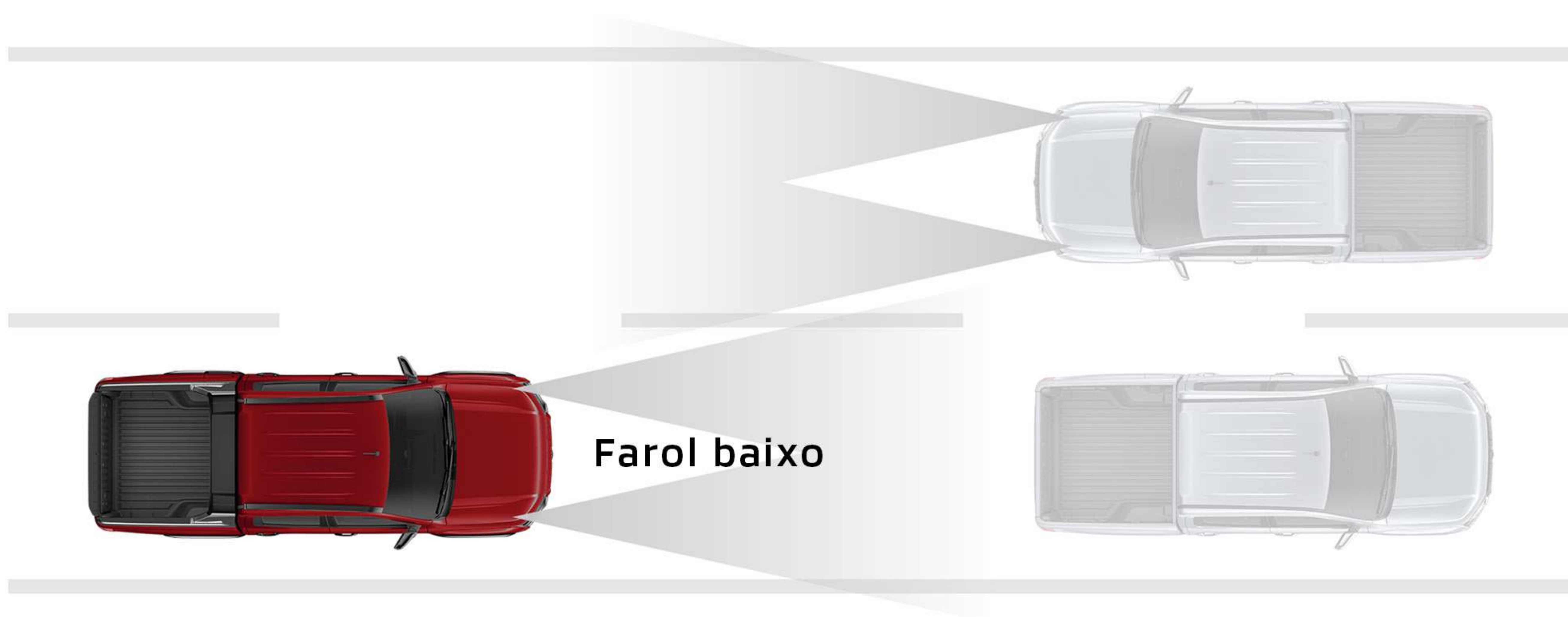
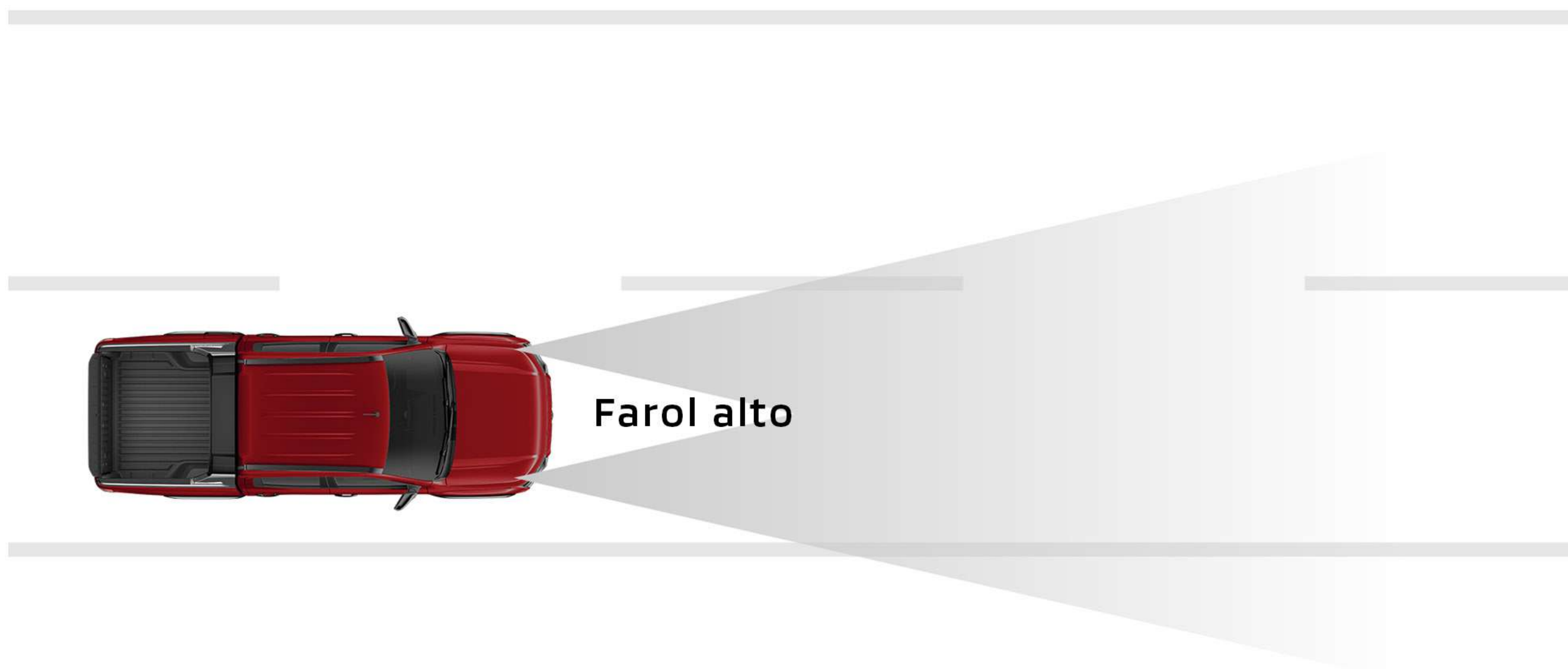


ACC*

PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

Controla a velocidade de aceleração pré-determinada por meio do piloto automático, conforme a seleção programada pelo motorista. Por meio do radar, se o veículo à frente estiver viajando em velocidade mais baixa, o ACC reduzirá automaticamente a velocidade do seu veículo para manter uma distância segura, ajustando sua velocidade quando determinar uma distância segura do veículo à frente.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S. As demais versões têm piloto automático sem o sistema adaptativo.



AHB*

SISTEMA AUTO HIGH BEAM

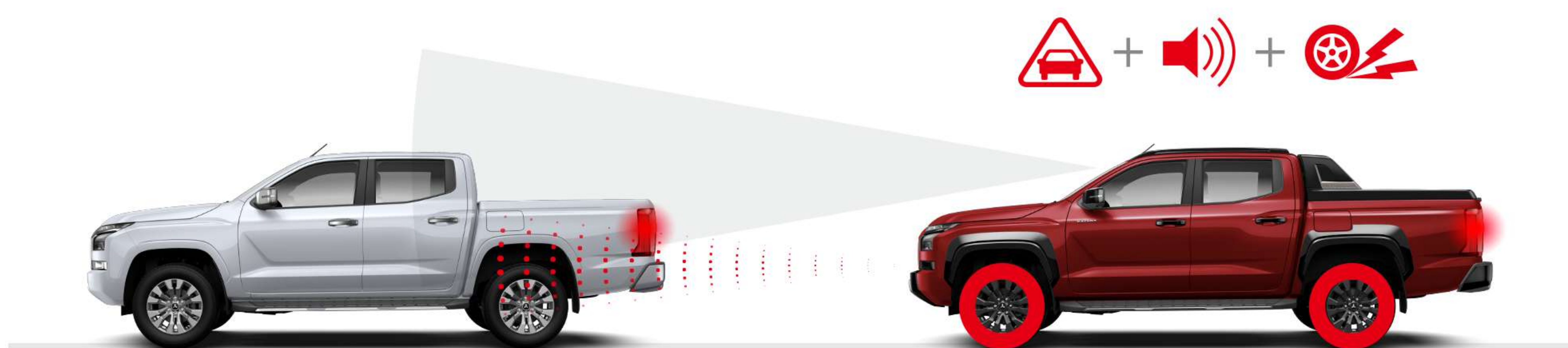
Sistema que alterna automaticamente entre o farol alto e baixo, evitando o ofuscamento dos motoristas logo à frente e no sentido contrário.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



Espelho retrovisor interno eletrocromático* – antiofuscamento automático se uma iluminação mais forte atingir o espelho.

Detecção de veículo à frente



Detecção de pedestre à frente



FCM*

SISTEMA DE FRENAGEM AUTÔNOMA

Identifica veículos e pedestres, ajudando a prevenir colisões frontais ou reduzir os danos se a colisão for inevitável.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

Sistema de freio ativo  + 



Sistema de freio ativo  + 



EAPM*

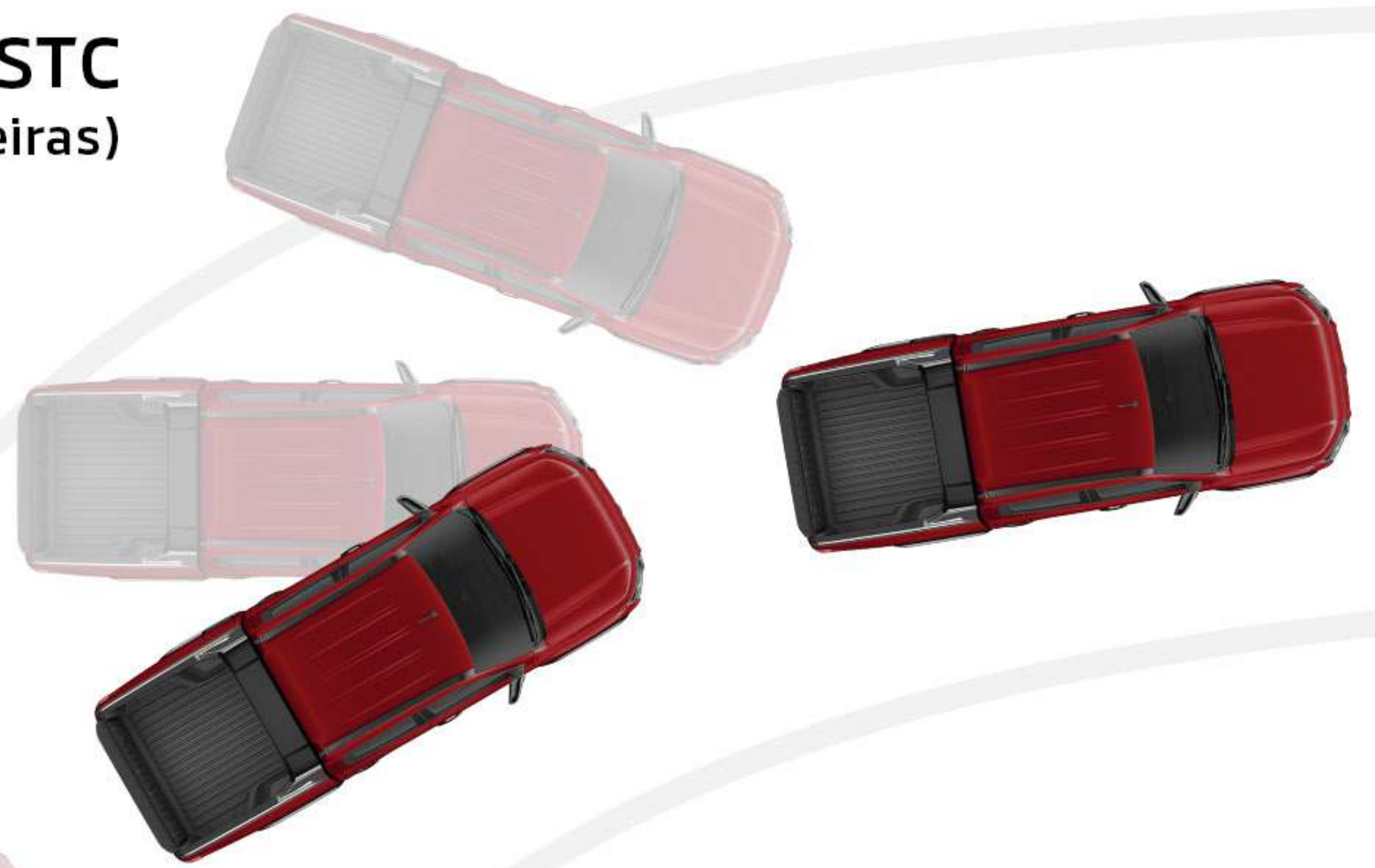
ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA PARA APLICAÇÃO INCORRETA DE PEDAL

Previne a aceleração involuntária reduzindo o torque do motor e emitindo sinais sonoros e visuais no interior do veículo.

Reduz as chances e o perigo de atingir obstáculos a até 4 metros de distância, na frente ou atrás do veículo, caso o motorista pressione por engano o acelerador com o veículo parado ou em velocidades até 10 km/h.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

Sem ASTC
(derrapagem das rodas traseiras)



Com ASTC



Com ASTC
(derrapagem das rodas dianteiras)

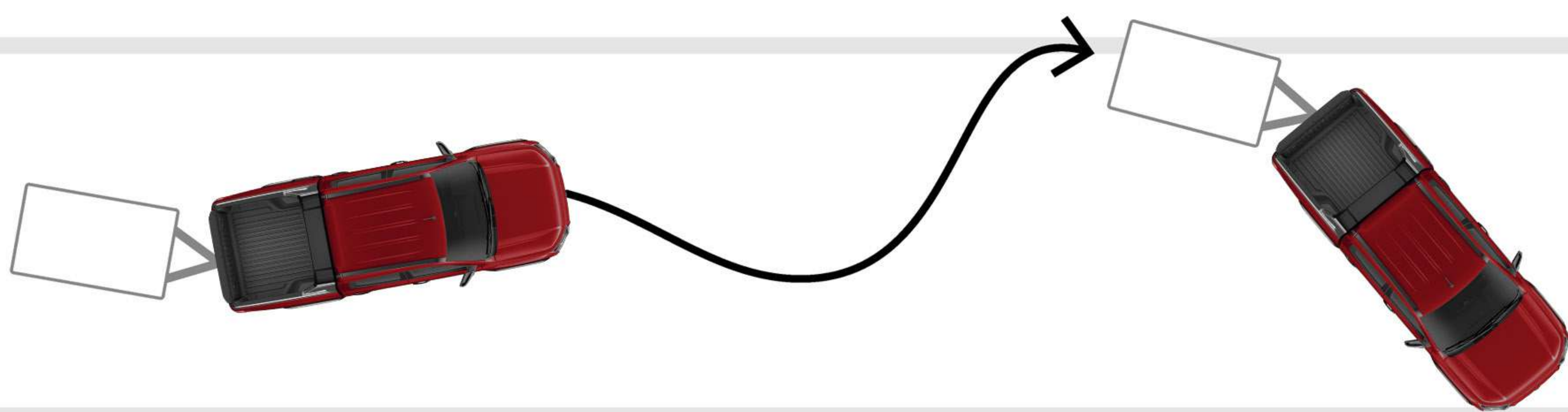


ASTC

CONTROLE ATIVO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO

Em curvas fechadas, caso os sensores detectem uma tendência à perda de controle da trajetória, o sistema age diretamente na potência do motor e também nos freios de cada roda, independente da atuação do condutor. Além disso, antecipa a perda de tração em pisos de baixa aderência devido o sistema agir sozinho e transferir a tração para a roda que tiver maior aderência. Desta forma, ele trava a roda sem aderência para maximizar a potência do motor.

Sem TSA



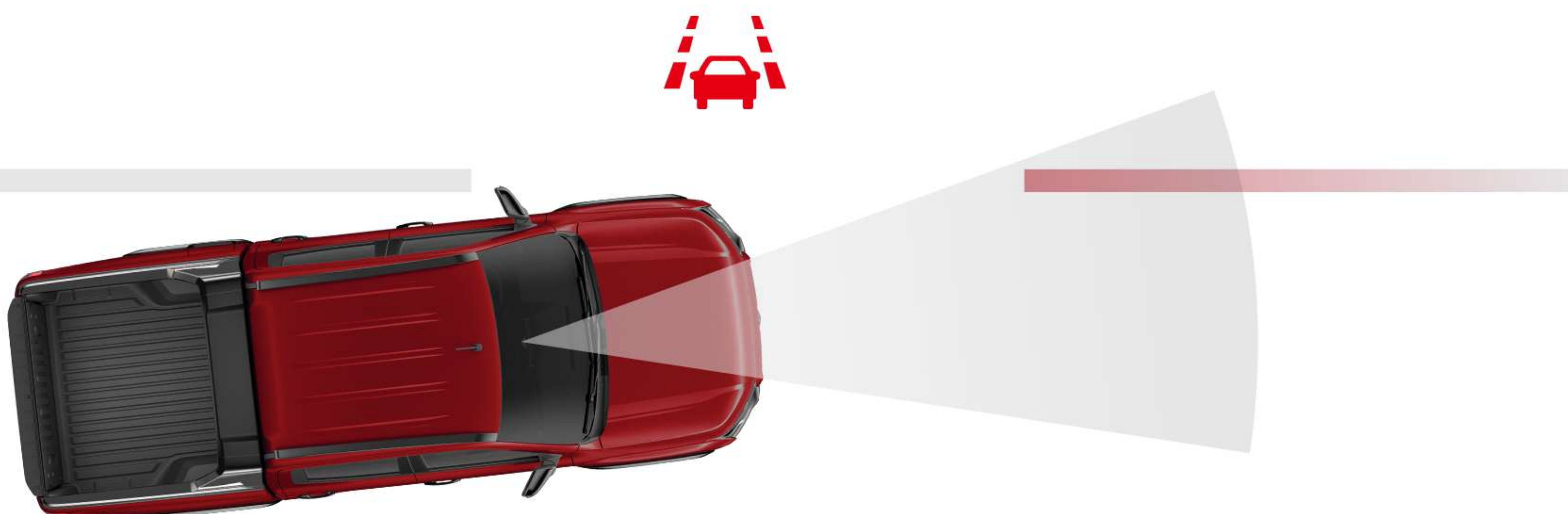
Com TSA



TSA

ASSISTENTE DE ESTABILIDADE COM TRAILERS

O sistema TSA monitora continuamente o movimento do veículo, em especial aqueles laterais. Caso seja detectada perda de estabilidade, as rodas dianteiras e traseiras são freadas individualmente para estabilizar o conjunto veículo/trailer.



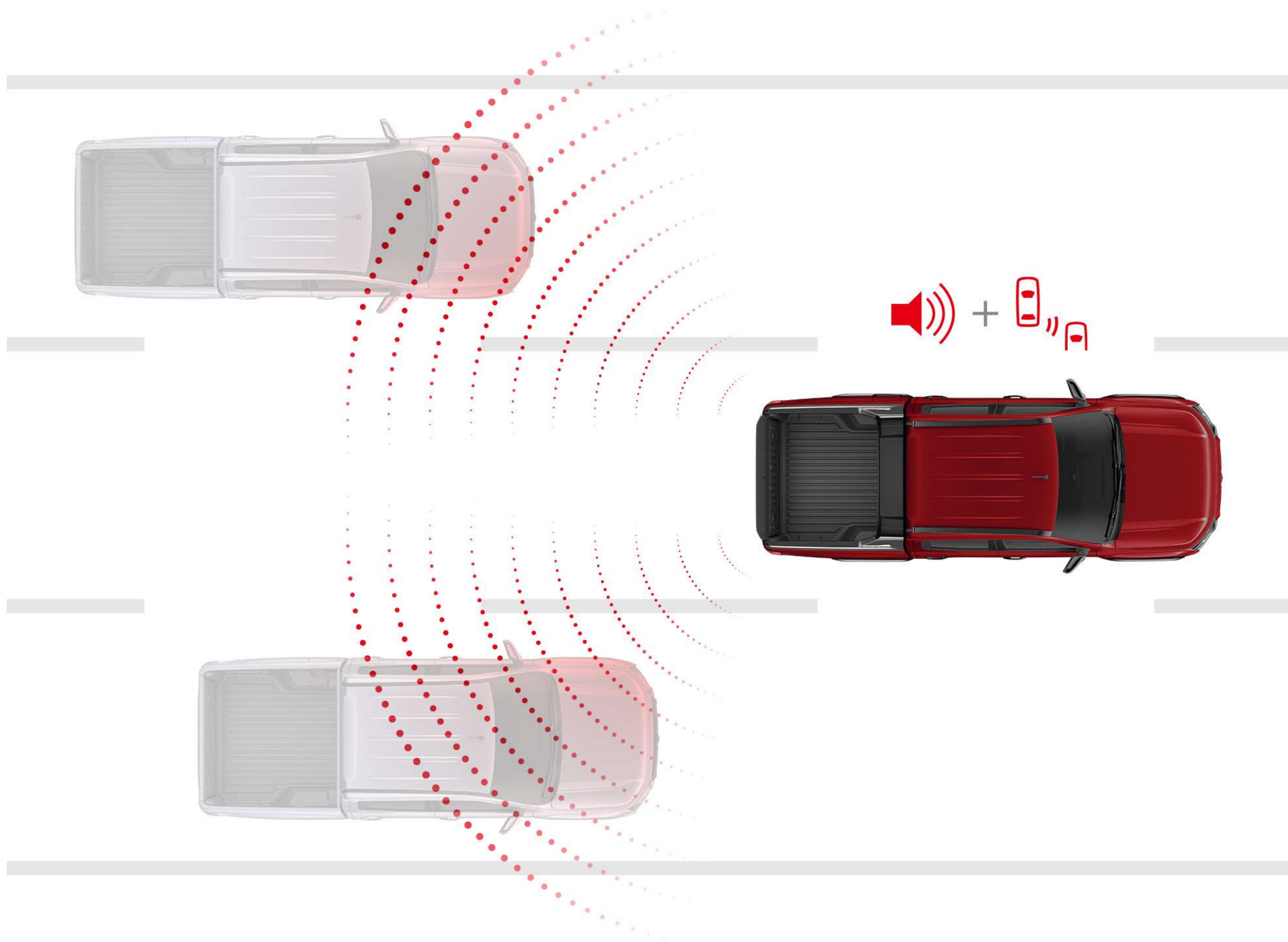
LDW*

ALERTA DE MUDANÇA DE FAIXA

O sistema LDW utiliza uma câmera para analisar o modo de condução do motorista.

Ao identificar uma possível mudança involuntária de faixa, o sistema vibra o volante para alertar o motorista para que a correção da direção seja realizada.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S.

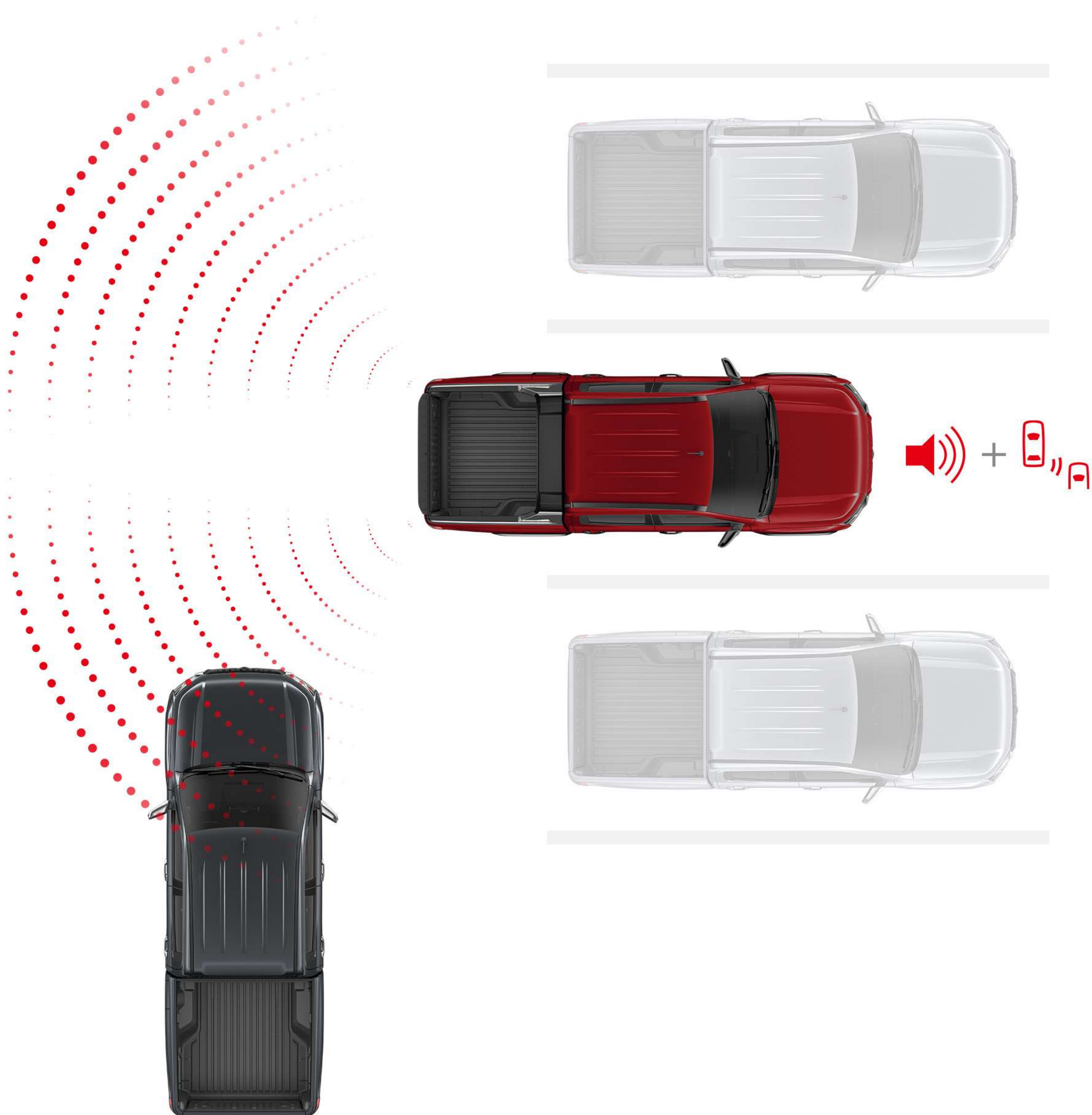


BSW COM LCA*

SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PONTOS CEGOS COM ASSISTENTE DE MUDANÇA DE FAIXA

Avisos sonoro e de luz (nos espelhos retrovisores) indicam a presença de veículo na região do ponto cego.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



RCTA*

SISTEMA DE AVISO DE TRÁFEGO TRASEIRO

Ajuda a evitar possíveis acidentes ao sair de algum local de ré com o veículo. Quando outro veículo se aproxima perpendicularmente ao carro que está dando ré, o RCTA emite um sinal sonoro, mostra uma mensagem no painel e acende as luzes do BSW.

*Disponível nas versões Katana e HPE-S.



HSA

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O sistema segura a picape parada por aproximadamente 3 segundos nas partidas em rampa; uma tranquilidade quando se sabe que o carro pode estar carregado com 1 tonelada!



Sistema

FULL AIRBAGS

2 AIRBAGS FRONTAIS
para motorista e passageiro dianteiro.

2 AIRBAGS LATERAIS
nos bancos dianteiros.

2 AIRBAGS CORTINA
para proteção dos ocupantes
dos bancos dianteiros e do banco traseiro.

1 AIRBAG DE JOELHO
para proteção do motorista.



Sistema

ISOFIX

NA SEGUNDA FILEIRA DE BANCOS

Com o sistema Isofix, os riscos de instalação incorreta da cadeirinha são minimizados, oferecendo uma conexão sólida entre o banco e a carroceria do veículo – muito superior aos sistemas de fixação convencionais.



Branco Fuji Perolizado

Prata Lítio

Prata Cool

Cinza Londrino

Preto Ônix Perolizado

Vermelho Lucid

Azul Baikal

7 CORES EXTERNAS



Manutenção

REVISÕES COM PREÇO FIXO

Excelente custo-benefício

Consulte www.mitsubishimotors.com.br
para valores e mais informações.

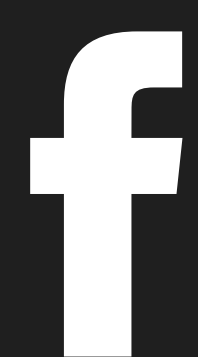


Os 5 anos de garantia são válidos
a partir do ano 2023 / modelo 2024
sem limite de quilometragem
para venda à pessoas físicas
ou com limite de 100.000 km
para venda à pessoas jurídicas.



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



facebook.com

mitsubishimotorsbr



instagram.com

mitsubishimotorsbr



tiktok.com

mitsubishimotorsbr



youtube.com

mitsubishimotors

www.mitsubishimotors.com.br

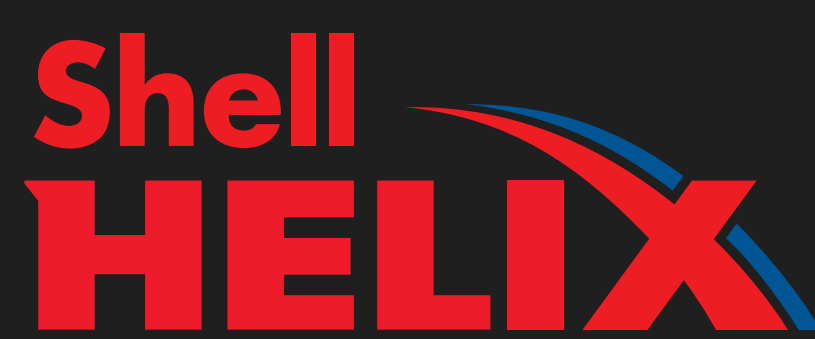
sac 0800 702 0404

Catálogo digital do veículo Mitsubishi Triton.

Veículo fabricado pela HPE Automotores do Brasil Ltda, que reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso. Imagens ilustrativas.



O pneu oficial da Mitsubishi.



A Mitsubishi usa e recomenda lubrificantes Shell Helix.



Safra

Adquira o seu Mitsubishi com o Banco Safra e tenha benefícios exclusivos para desbravar o mundo 4x4 e aproveitar mais o caminho.



Contratou, dirigiu.



Peça uma cotação: 0800 727 2677



Paz no trânsito começa por você.

4x4
É MITSUBISHI

ALL NEW TRITON