

COMPARATIVO DE VERSÕES

ASX FLEX

| MODELO | 2WD A/T | AWD | AWD COM TETO + XENON |
|------------|-----------|-----------|----------------------|
| ANO/MODELO | 2017/2018 | 2017/2018 | 2017/2018 |

DIMENSÕES

| | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| COMPRIMENTO (MM) | 4360 | 4360 | 4360 |
| LARGURA (MM) | 1770 | 1810 | 1810 |
| ALTURA (MM) | 1635 (C/ RACK) | 1635 (C/ RACK) | 1635 (C/ RACK) |
| ENTRE-EIXOS (MM) | 2670 | 2670 | 2670 |
| BITOLA DIANTEIRA (MM) | 1525 | 1525 | 1525 |
| BITOLA TRASEIRA (MM) | 1525 | 1525 | 1525 |
| ALTURA LIVRE DO SOLO (MM) | 215 | 215 | 215 |
| PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG) | 1420 | 1480 | 1480 |
| CARGA ÚTIL (KG) | 550 | 490 | 490 |
| PESO BRUTO TOTAL (KG) | 1970 | 1970 | 1970 |
| CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG) | 500 | 500 | 500 |
| CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG) | 1100 | 1100 | 1100 |
| LUGARES | 5 | 5 | 5 |

MOTOR

| | | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| DENOMINAÇÃO | 4B11 MIVEC | 4B11 MIVEC | 4B11 MIVEC |
| DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL | TRANSVERSAL / FLEX | TRANSVERSAL / FLEX | TRANSVERSAL / FLEX |
| CILINDROS E CABEÇOTE | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC | 4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / DOHC |
| CILINDRADA (CM³) | 1998 | 1998 | 1998 |
| DIÂMETRO X CURSO (MM X MM) | 86,0 X 86,0 | 86,0 X 86,0 | 86,0 X 86,0 |
| TAXA DE COMPRESSÃO | 12,0 : 1 | 12,0 : 1 | 12,0 : 1 |
| ALIMENTAÇÃO | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL | INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL |
| POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM) | ETANOL: 170 @ 6000 GASOLINA: 160 @ 6000 | ETANOL: 170 @ 6000 GASOLINA: 160 @ 6000 | ETANOL: 170 @ 6000 GASOLINA: 160 @ 6000 |
| TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM) | ETANOL: 23,0 @ 4250 GASOLINA: 22,0 @ 4250 | ETANOL: 23,0 @ 4250 GASOLINA: 22,0 @ 4250 | ETANOL: 23,0 @ 4250 GASOLINA: 22,0 @ 4250 |
| TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS) | 60 | 60 | 60 |

| MODELO | 2WD A/T | AWD | AWD COM TETO + XENON |
|--------------------|---|---|---|
| TRANSMISSÃO | | | |
| TIPO | AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS | AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS | AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT (TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA) COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS |
| RELAÇÕES DE MARCHA | SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378 | SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378 | SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE - 1ª 2,631 | SOMENTE EM SPORT MODE - 1ª 2,631 | SOMENTE EM SPORT MODE - 1ª 2,631 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE - 2ª 1,440 | SOMENTE EM SPORT MODE - 2ª 1,440 | SOMENTE EM SPORT MODE - 2ª 1,440 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE - 3ª 1,165 | SOMENTE EM SPORT MODE - 3ª 1,165 | SOMENTE EM SPORT MODE - 3ª 1,165 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE - 4ª 0,906 | SOMENTE EM SPORT MODE - 4ª 0,906 | SOMENTE EM SPORT MODE - 4ª 0,906 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE - 5ª 0,680 | SOMENTE EM SPORT MODE - 5ª 0,680 | SOMENTE EM SPORT MODE - 5ª 0,680 |
| | SOMENTE EM SPORT MODE - 6ª 0,499 | SOMENTE EM SPORT MODE - 6ª 0,499 | SOMENTE EM SPORT MODE - 6ª 0,499 |
| REDUÇÃO FINAL | RÉ - 1,960 6,026 | RÉ - 1,960 6,026 | RÉ - 1,960 6,026 |

| | | | |
|-----------------------|----------------------------|---|---|
| TRAÇÃO | | | |
| CARACTERÍSTICAS | 2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA | SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETRO-MAGNÉTICO | SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETRO-MAGNÉTICO |
| OPÇÕES DE ACOPLAMENTO | - | 2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA 4WD = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA AO EIXO TRASEIRO CONFORME NECESSIDADE ("ON-DEMAND") LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL | 2WD = TRAÇÃO 4X2 DIANTEIRA 4WD = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA AO EIXO TRASEIRO CONFORME NECESSIDADE ("ON-DEMAND") LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL |

| | | | |
|-------------------------|--|--|--|
| DIREÇÃO | | | |
| TIPO | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA | PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA |
| RAIO MÍNIMO DE GIRO (M) | 5,3 | 5,3 | 5,3 |

| | | | |
|------------------|---|---|---|
| SUSPENSÃO | | | |
| DIANTEIRA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA |
| TRASEIRA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA | INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA |

| MODELO | 2WD A/T | AWD | AWD COM TETO + XENON |
|--------|---------|-----|----------------------|
|--------|---------|-----|----------------------|

FREIOS

| | | | |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|
| DIANTEIRO | DISCO VENTILADO 16" | DISCO VENTILADO 16" | DISCO VENTILADO 16" |
| TRASEIRO | DISCO 16" | DISCO 16" | DISCO 16" |

RODAS E PNEUS

| | | | |
|--------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| RODAS | LIGA LEVE, 18" X 6,5" | LIGA LEVE, 18" X 6,5" | LIGA LEVE, 18" X 6,5" |
| PNEUS | 225/55 R18 | 225/55 R18 | 225/55 R18 |
| ESTEPE | RODA DE AÇO 16" COM PNEU T155/90 D16 | RODA DE AÇO 16" COM PNEU T155/90 D16 | RODA DE AÇO 16" COM PNEU T155/90 D16 |

APARÊNCIA EXTERNA

| | | | |
|---|---|---|---|
| ACABAMENTO SUPERIOR DA GRADE DO RADIADOR - CROMADO | • | • | • |
| ACABAMENTO INFERIOR CENTRAL DO PARA-CHOQUE DIANTEIRO "SKID PLATE" NA COR PRATA | • | - | - |
| ACABAMENTO DA MOLDURA DO FAROL DE NEBLINA - PRETO | • | • | • |
| AEROFÓLIO TRASEIRO COM BRAKE LIGHT NA COR DO VEÍCULO | • | • | • |
| ANTENA SHARK | • | • | • |
| CÂMERA DE RÉ | • | • | • |
| ESPELHO RETROVISOR EXTERNO ELÉTRICO | • | • | • |
| ESPELHO RETROVISOR EXTERNO RETRÁTIL C/ LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO E DESEMBAÇADOR | - | • | • |
| FARÓIS HALÓGENOS | • | • | - |
| FARÓIS XÊNON DE LONGO ALCANCE COM REGULAGEM AUTOMÁTICA DA ALTURA DO FACHO | - | - | • |
| LAVADOR DOS FARÓIS COM AVISO DO NÍVEL DE ÁGUA DO RESERVATÓRIO NO PAINEL | - | - | • |
| LUZ DE POSIÇÃO INTEGRADA AO PARA-LAMA DIANTEIRO | • | - | - |
| MAÇANETAS DAS PORTAS NA COR DO VEÍCULO | • | • | • |
| MOLDURAS DAS CAIXAS DE RODA "OVER FENDER" | - | • | • |
| MOLDURAS DOS VIDROS LATERAIS CROMADA | - | • | • |
| PARA-CHOQUE DIANTEIRO COM "DYNAMIC SHIELD DESIGN" | • | • | • |
| PONTEIRA DO ESCAPAMENTO CROMADA | • | • | • |
| RACK DE TETO | • | • | • |
| SENSOR CREPUSCULAR | - | • | • |
| SENSOR DE CHUVA PARA ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DO LIMPADOR DO PARABRISA | - | • | • |
| SENSOR DE ESTACIONAMENTO | • | • | • |

| MODELO | 2WD A/T | AWD | AWD COM TETO + XENON |
|---|---------|-----|----------------------|
| CONFORTO | | | |
| AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO | • | • | • |
| ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR BEGE (*) | - | •* | •* |
| ACABAMENTO INTERNO PREDOMINANTE NA COR PRETA (*) | • | •* | •* |
| BANCO TRASEIRO COM DESCANSA-BRAÇO CENTRAL | • | • | • |
| BANCOS DIANTEIROS COM AQUECIMENTO & BANCO DO MOTORISTA ELÉTRICO | - | • | • |
| BANCOS RESVESTIDOS EM COURO | - | • | • |
| BANCOS REVESTIDOS EM TECIDO | • | - | - |
| COLUNA DE DIREÇÃO COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE | • | • | • |
| COMANDO DO ÁUDIO NO VOLANTE | • | • | • |
| COMANDO DO PILOTO AUTOMÁTICO NO VOLANTE | • | • | • |
| COMANDOS DE VOZ E CONTROLE DO TELEFONE NO VOLANTE | - | • | • |
| CONSOLE CENTRAL COM DESCANSA-BRAÇO | • | • | • |
| DIREÇÃO COM ASSISTÊNCIA ELETRÔNICA | • | • | • |
| ESPELHO RETROVISOR INTERNO DIA E NOITE | • | • | • |
| MANOPLA DO CÂMBIO COM ACABAMENTO EM COURO | • | • | • |
| MOSTRADORES COM DISPLAY DE MULTI-INFORMAÇÃO | • | - | - |
| MOSTRADORES DE ALTO CONTRASTE COM DISPLAY DE MULTI-INFORMAÇÃO | - | • | • |
| PADDLE SHIFT | • | • | • |
| PILOTO AUTOMÁTICO | • | • | • |
| TETO SOLAR PANORÂMICO | - | - | • |
| TPMS - SISTEMA DE MONITORAMENTO DE PRESSÃO DOS PNEUS | • | • | • |
| VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS | • | • | • |
| VOLANTE EM COURO COM ACABAMENTO "BLACK PIANO" E DETALHE CROMADO | • | • | • |
| SISTEMA DE ÁUDIO | | | |
| MULTIMÍDIA COM TELA TOUCH SCREEN CAPACITIVA DE 6,75", CARPLAY & ANDROIDAUTO, COMANDO DE VOZ, RÁDIO FM 18 MEMÓRIAS / AM 12 MEMÓRIAS, AUDIO PLAYER MP3, WMA, VIDEO PLAYER MP4*, RMVB*, BLUETOOTH® COM ÁUDIO STREAMING, ENTRADA USB/IPOD (* FUNCIONAMENTO APENAS COM O FREIO DE ESTACIONAMENTO ACIONADO) | • | • | • |
| 4 ALTO-FALANTES | • | • | • |

| MODELO | 2WD A/T | AWD | AWD COM TETO + XENON |
|--|---------|-----|----------------------|
| SEGURANÇA | | | |
| AIRBAGS (MOTORISTA & PASSENGEIRO) | • | • | • |
| AIRBAGS LATERAIS, DE CORTINA E PARA O JOELHO DO MOTORISTA | - | • | • |
| ALARME | • | • | • |
| ASC (STABILITY CONTROL - CONTROLE DE ESTABILIDADE) + HSA (HILL START ASSIST - ASSISTÊNCIA PARA PARTIDA EM RAMPA) | • | • | • |
| ATC (ACTIVE TRACTION CONTROL - CONTROLE ATIVO DE TRAÇÃO) | • | • | • |
| CINTOS DE SEGURANÇA 3-PONTOS TRASEIRO E DIANTEIRO | • | • | • |
| FREIO A DISCO NAS QUATRO RODAS | • | • | • |
| FREIOS ABS + EBD + BAS | • | • | • |
| IMMOBILIZER | • | • | • |
| ISOFIX - SISTEMA PARA FIXAÇÃO DE CADEIRA INFANTIL | • | • | • |
| KEYLESS (C/2 TRANSMISSOR) | • | • | • |
| KEYLESS OPERATING SYSTEM (KOS) & SWITCH START/STOP DO MOTOR | - | • | • |
| TRAVA DE SEGURANÇA NAS PORTAS TRASEIRAS (TRAVA PARA CRIANÇAS) | • | • | • |
| TRAVA ELÉTRICA DAS PORTAS ACIONADA PELO COMANDO DA PORTA DO MOTORISTA | • | • | • |
| TRAVA ELÉTRICA DOS VIDROS NO COMANDO DA PORTA DO MOTORISTA | • | • | • |

(*)Veículos nas cores externas Preto (X70);Branca (W57); Marrom (C13); Azul (D42) e Vermelho (P65) com opção de acabamento interno predominantemente na cor Bege ou Preta