

FICHA TÉCNICA

OUTLANDER 3.0L V6 HPE-S

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4695
LARGURA (MM)	1810
ALTURA (MM)	1680
ENTRE-EIXOS (MM)	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1540
BITOLA TRASEIRA (MM)	1540
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	215
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1650
CARGA ÚTIL (KG)	620
PESO BRUTO TOTAL (KG)	2270
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	2000
LUGARES	7

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	220
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	8,7

MOTOR

DENOMINAÇÃO	6B31 MIVEC
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / GASOLINA
CILINDROS E CABEÇOTE	V6 / 24 VÁLVULAS / SOHC
CILINDRADA (CM³)	2998
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	87,6 X 82,9
TAXA DE COMPRESSÃO	10,5 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	240 @ 6250
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	31,0 @ 3750
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	60

TRANSMISSÃO

CÓDIGO	W6AJA
TIPO	AUTOMÁTICA, 6 MARCHAS, INVECS-II 6A/T-S, COM SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE E ALAVANCAS DE SELEÇÃO MANUAL NA COLUNA DE DIREÇÃO
RELAÇÕES DE MARCHA	DRIVE – TROCAS AUTOMÁTICAS 6 MARCHAS
	DRIVE OU SPORT MODE 1ª – 4,199
	DRIVE OU SPORT MODE 2ª – 2,405
	DRIVE OU SPORT MODE 3ª – 1,583
	DRIVE OU SPORT MODE 4ª – 1,161
	DRIVE OU SPORT MODE 5ª – 0,855
	DRIVE OU SPORT MODE 6ª – 0,685
	RÉ – 3,457
REDUÇÃO FINAL	3,360

TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	SISTEMA ELETRÔNICO 4WD BOTÃO DE SELEÇÃO ELETRÔNICA NO CONSOLE CENTRAL DIFERENCIAL CENTRAL DE ACOPLAMENTO ELETROMAGNÉTICO
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	4WD ECO = MODO ECONÔMICO: TRAÇÃO DIANTEIRA EM CONDIÇÕES NORMAIS 4WD AUTO = TRAÇÃO 4X4 COM DISTRIBUIÇÃO ELETRÔNICA AUTOMÁTICA CONFORME CONDIÇÕES DO TERRENO 4WD LOCK = TRAÇÃO 4X4 TEMPO INTEGRAL

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	225/55 R18